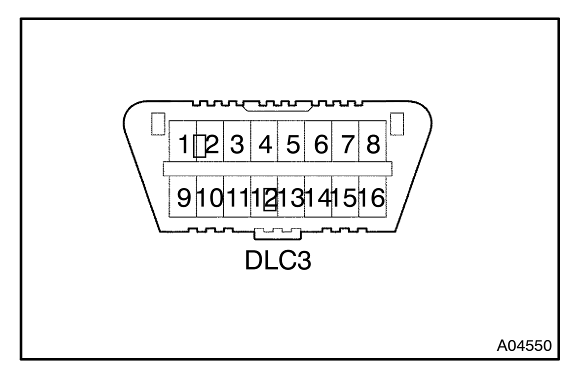




INSPECCIÓN PREVIA

1. SISTEMA DE DIAGNÓSTICO

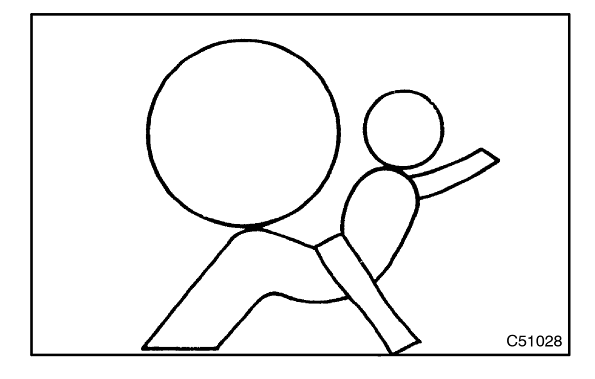
(a) Compruebe el DLC3.

(1) El ECM del vehículo cumple con la norma ISO 9141–2 para protocolos de comunicación. La disposición del terminal del DLC3 cumple con la norma ISO 15031–3 y el formato establecido en ISO 9141–2.

N° de terminal	Conexión/Tensión o Resistencia	Condición
7	Bus + Línea/Generación de impulsos	Durante la transmisión
4	Masa del chasis ⇔ Masa de la carrocería/1 Ω como máximo	Siempre
16	Positivo de la batería ⇔ Masa de la carrocería/9 – 14 V	Siempre

OBSERVACIÓN:
Si en la pantalla aparece el mensaje ”UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE” una vez conectado el cable del probador manual al DLC3, colocado el interruptor de encendido en la posición ON, el problema debe estar en el vehículo o en la herramienta.

- Si la comunicación es normal cuando la herramienta está conectada a otro vehículo, compruebe el DLC3 en el vehículo original.
- Si la comunicación sigue sin establecerse al conectar la herramienta a otro vehículo, el problema probablemente reside en la misma herramienta. Consulte al servicio técnico correspondiente indicado en el manual de instrucciones de la herramienta.



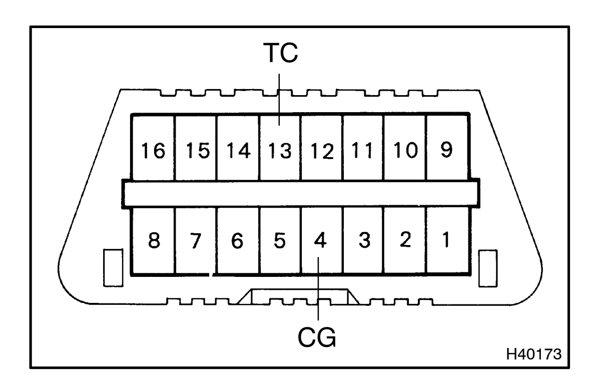
2. INSPECCIÓN DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL SRS

(a) Gire el interruptor de encendido a la posición ON y compruebe si se enciende el indicador de advertencia del SRS.

(b) Debe apagarse después de unos 6 segundos.

OBSERVACIÓN:

- Si el interruptor de encendido está en la posición ON y el indicador de advertencia del SRS permanece encendido o parpadea, el conjunto del sensor del airbag habrá detectado una anomalía.
- Después de unos 6 segundos, si observa que el indicador de advertencia del SRS se enciende a veces, aun estando el interruptor de encendido en OFF, es posible que haya un cortocircuito en el circuito del mismo. Consulte la sección ”Avería en el circuito del indicador de advertencia del SRS” en las páginas 05–143 y 05–146.



3. COMPROBACIÓN DEL DTC (CON EL CABLE DE COMPROBACIÓN DE LA SST)

(a) Emita los DTC (código de avería actual).

(1) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y espere un minuto aproximadamente.

(2) Con ayuda de la SST, conecte los terminales TC y CG del DLC3.

SST 09843–18040

AVISO:

Preste especial atención a la posición de conexión de los terminales, para evitar las anomalías.

(b) Emita los DTC (código de avería anterior).

(1) Con ayuda de la SST, conecte los terminales TC y CG del DLC3.

SST 09843–18040

(2) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y espere un minuto aproximadamente.

AVISO:

Preste especial atención a la posición de conexión de los terminales, para evitar las anomalías.

Código de normalidad (sin código de avería anterior)

0.25
ON
OFF
0.25

Código de normalidad (con código de avería anterior)

0.75
ON
OFF
0.25

Código de avería (ejemplo: códigos 11 y 31)

0.5 2.5 4.0
1.5 0.5 Repetición
DTC11 DTC31

N H13050

(c) Lea los DTC.

(1) Lea los DTC contando los parpadeos. En la ilustración se muestran como ejemplos los patrones de destello para los códigos normal, 11 y 31.

- Indicación del código de normalidad (sin código de avería anterior)
  El indicador parpadea dos veces por segundo.
- Indicación del código de normalidad (con código de avería anterior)
  Cuando el código de avería anterior queda guardado en el conjunto del sensor del airbag, el indicador parpadea una vez por segundo.
- Indicación de código de avería
  El primer parpadeo indica el primer DTC. El segundo parpadeo se produce después de 1 segundo y medio de pausa.

Si hay 2 códigos o más, habrá una pausa de 2,5 segundos entre cada código. Una vez emitidos todos los códigos, se producirá una pausa de 4 segundos y todos los códigos se repetirán.

OBSERVACIÓN:

- Si se localizan 2 o más averías, la indicación comienza a partir del código de menor número.
- Si los DTC se indican sin conexión de los terminales, consulte la sección ”Circuito del terminal TC” en la pub. n° RM925S, página 05–1070.

(d) Borre los DTC.

(1) Al colocar el interruptor de encendido en OFF, el DTC se borra.

OBSERVACIÓN:

Dependiendo del DTC, el código podría no borrarse al colocar el interruptor de encendido en OFF. En este caso, proceda con el paso siguiente.

(2) Con ayuda de la SST, conecte los terminales TC y CG al DLC3 y coloque el interruptor de encendido en ON.

SST 09843–18040

(3) Desconecte el TC del DLC3 en un tiempo de entre 3 y 10 segundos después de que se emitiera el código y observe si el indicador de advertencia del SRS se enciende pasados 3 segundos.

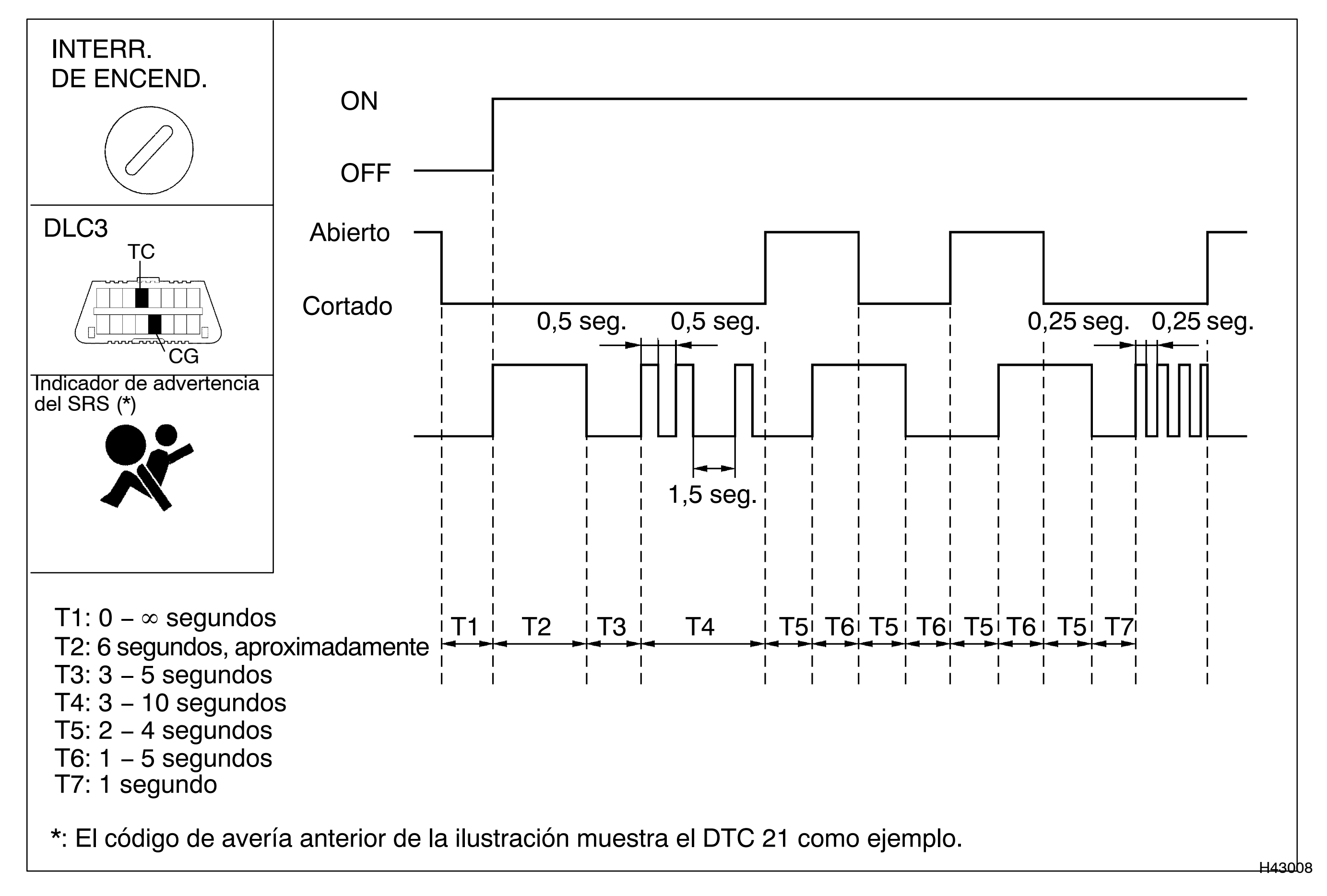
(4) Entre 2 y 4 segundos después de que el indicador de advertencia del SRS se encienda, conecte el TC y el CG al DLC3.

(5) El indicador se apagará entre 2 y 4 segundos después de conectarlos. A continuación, desconecte el TC del DLC3 de 2 a 4 segundos después de que el indicador se apague.

(6) El indicador de advertencia del SRS se enciende de nuevo entre 2 y 4 segundos después de desconectar el TC del DLC3. A continuación, de 2 a 4 segundos después del parpadeo, conecte el TC y el CG del DLC3.

(7) Observe si el indicador de advertencia del SRS se apaga pasados 2 a 4 segundos después de conectar el TC y el CG del DLC3, y si se emite el código de normalidad 1 segundo después de que se apague el indicador.

Si los DTC no se borran, repita el procedimiento anterior hasta borrar todos los códigos.



4. COMPROBACIÓN DE DTC (CON PROBADOR MANUAL)

(a) Comprobación de DTC.

(1) Conecte el probador manual al DLC3.
(2) Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
(3) Lea los DTC siguiendo las instrucciones de la pantalla del probador.

OBSERVACIÓN:
Si desea más información acerca del probador manual, consulte el manual de instrucciones del mismo.

(b) Borrado de DTC.

(1) Conecte el probador manual al DLC3.
(2) Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
(3) Borre los DTC siguiendo las instrucciones de la pantalla del probador.

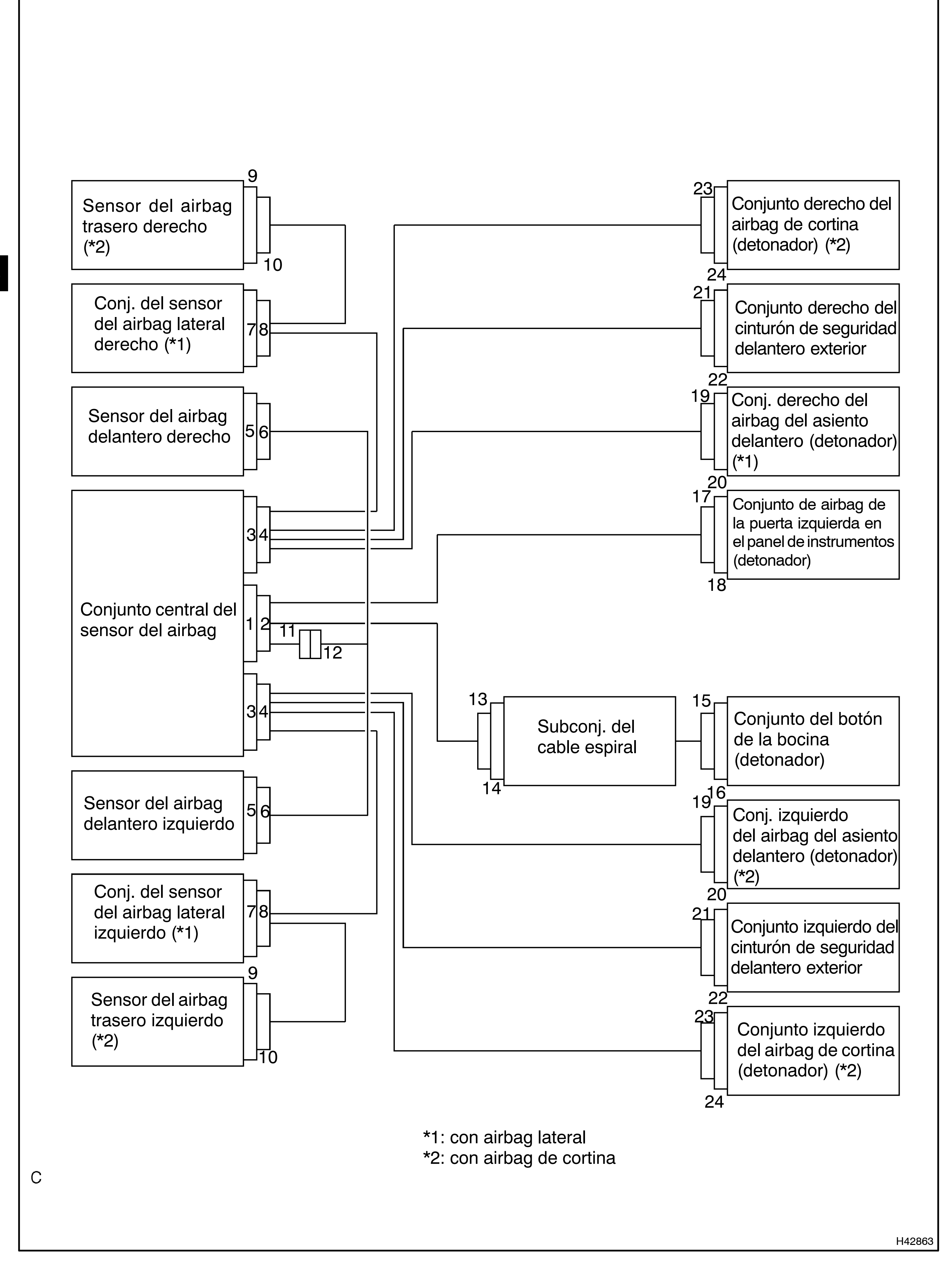
OBSERVACIÓN:
Si desea más información acerca del probador manual, consulte el manual de instrucciones del mismo.

5. PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN DEL MECANISMO DE PREVENCIÓN DE ACTIVACIÓN DEL AIRBAG

(a) El mecanismo de prevención de activación del airbag está incorporado en el conector del circuito del detonador del SRS.
Como se explica más adelante en la localización de averías, introduzca un papel que tenga el mismo grosor que el terminal macho entre el terminal y el muelle corto para soltarlo (en las 2 páginas siguientes encontrará ilustraciones).

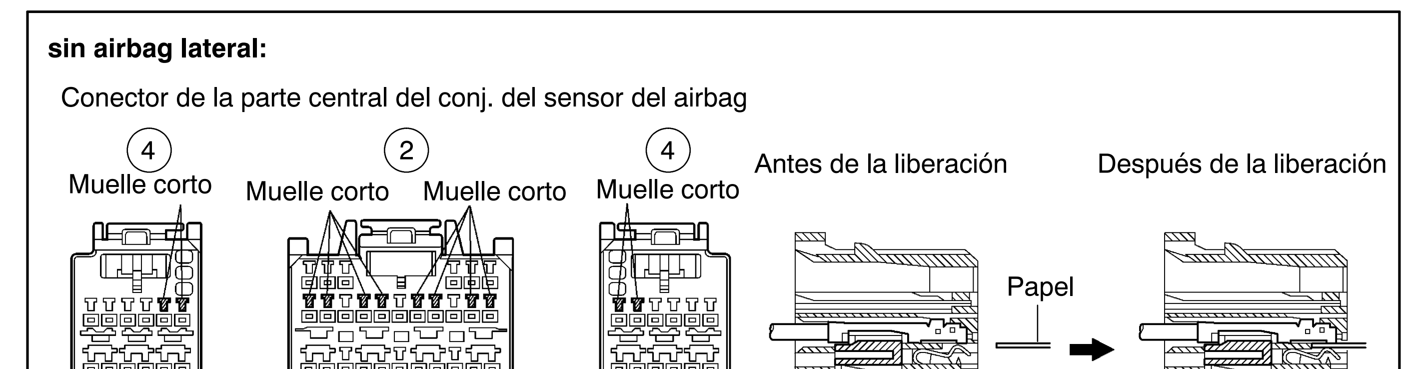
PRECAUCIÓN:
Nunca libere el mecanismo de prevención de activación del airbag de conector del detonador.
AVISO:

- **No libere el mecanismo de prevención de activación del airbag a menos que esté indicado expresamente en el procedimiento de detección y reparación de averías.**
- **Para evitar dañar el terminal y el muelle corto, utilice siempre un papel que tenga el mismo grosor que los terminales macho.**


Sensor del airbag trasero derecho (*2)
9
10
Conj. del sensor del airbag lateral derecho (*1)
7 8
Sensor del airbag delantero derecho
5 6
Conjunto central del sensor del airbag
3 4
1 2
11
12
3 4
Sensor del airbag delantero izquierdo
5 6
Conj. del sensor del airbag lateral izquierdo (*1)
7 8
Sensor del airbag trasero izquierdo (*2)
9
10
23
24
Conjunto derecho del airbag de cortina (detonador) (*2)
21
22
Conjunto derecho del cinturón de seguridad delantero exterior
19
20
Conj. derecho del airbag del asiento delantero (detonador) (*1)
17
18
Conjunto de airbag de la puerta izquierda en el panel de instrumentos (detonador)
13
14
Subconj. del cable espiral
15
16
Conjunto del botón de la bocina (detonador)
19
20
Conj. izquierdo del airbag del asiento delantero (detonador) (*2)
21
22
Conjunto izquierdo del cinturón de seguridad delantero exterior
23
24
Conjunto izquierdo del airbag de cortina (detonador) (*2)
*1: con airbag lateral
*2: con airbag de cortina
C
H42863

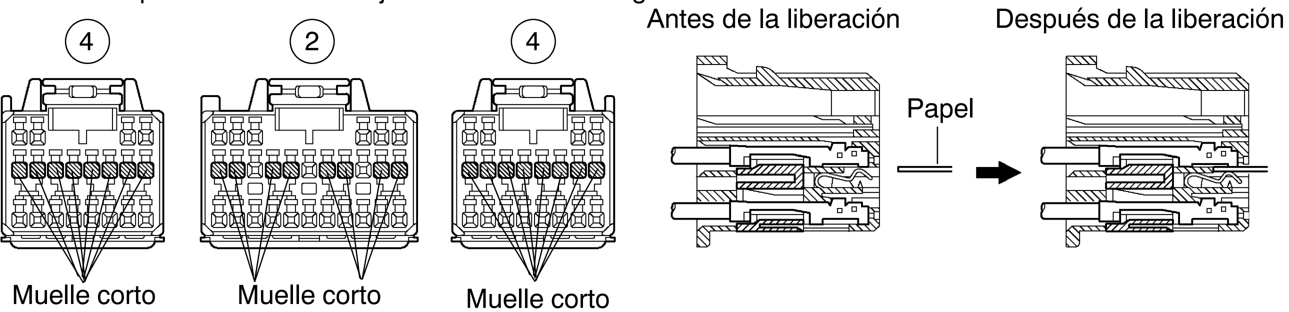
sin airbag lateral:

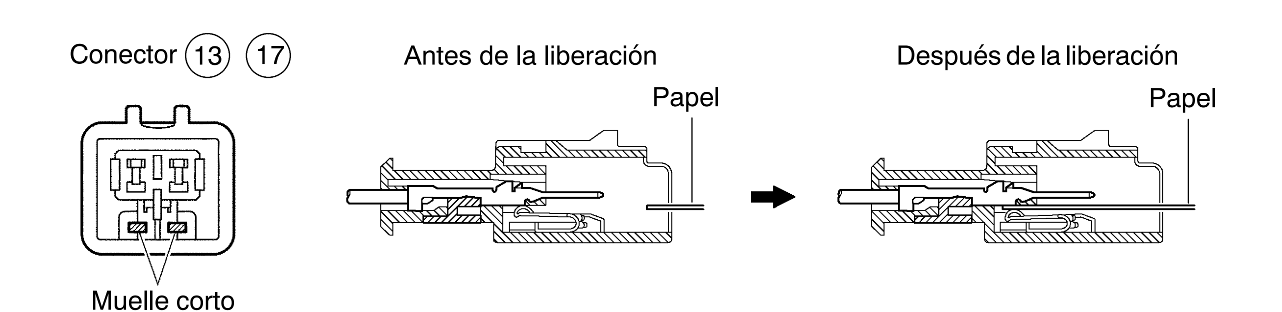
Conector de la parte central del conj. del sensor del airbag

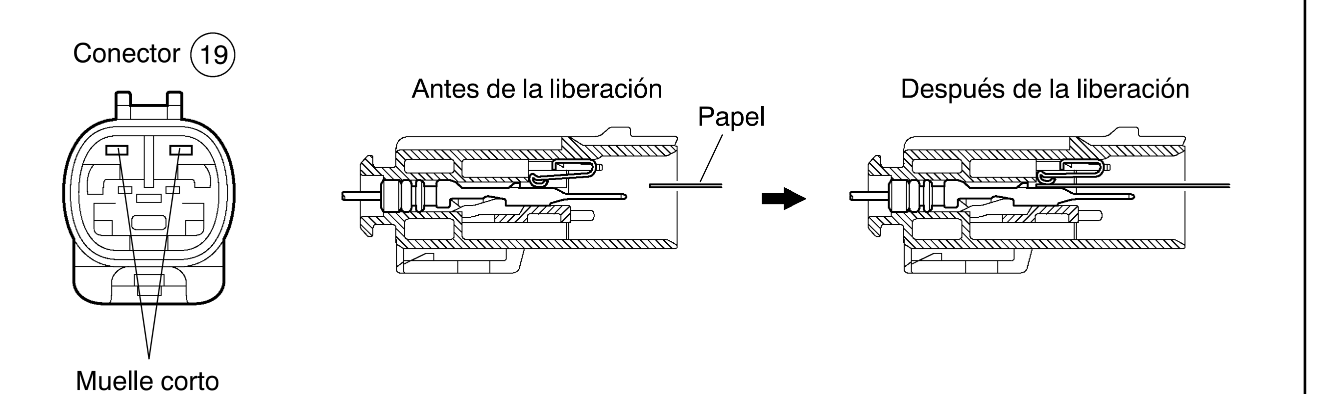


con airbag lateral:









H42862